

Mange meglerkontorer borte

Oslo: Norges Eiendoms- meglerforbund antar at rundt en firedel av eiendoms- meglerkontorene her i landet la inn årene i løpet av 2008.

Det finnes ennå ikke noen fullstendig oversikt. Men leder i Norges Eiendoms- meglerforbund, Christian

Dreyer, tror så mange som 25 prosent av eiendoms- meglerne er borte.

– Jeg ser ikke bort fra at det ved utgangen av året vil være 150 megler- kontorer som har forsvun- net, sier Dreyer til DN.no.

I november falt bolig- prisene 2,4 prosent sam-

menlignet med måneden før. I snitt var prisene 9 prosent lavere enn same måned i fjor. Eiendoms- meglerforbundet er imidlertid ukuelige opti- mister og tror situasjonen vil bedre seg neste år.

– Når færre aktører skal dele markedet, kan

det bli litt lettere å tjene penger igjen.

Og at bankene setter ned rentene, vil også hjelpe på sikt, sier Dreyer, som mener det viktigste for boligmar- kedet er at bankene gjør det lettere å få lån.

(ANB-NTB)



STENGT: Notars kontor på Askøy er ett av mange eiendoms- megler- kontorer som er lagt ned i løpet av året.

■ PARKERTE I TUNNEL:

Ikke mindre enn seks bilister fant i går på å parkere inne i Frudalstunne- len for å komme seg på ski. Politiet i Sogn og Fjordane er rystet. – Alle bør vite at det er ulovlig å stoppe, for ikke å snakke om å parkere, inne i en tunnel. Det fører til smalere vei og økt fare for uheld, sier operasjonsleder Per Rimmen i Sogn og Fjordane poli- tidistrikt til Firda. Politiet har sikret seg registreringsnummer til de seks bilene som parkerte i Frudalstunne- len på riksvei 5 mellom Sogndal og Fjærland. De kan vente seg et opp- gjør med politiet.

KUTTER PRISEN!

Men konkurrentene

følger ikke etter

2009 vil gi billigere drosjepris. I alle fall i Taxi1 sine drosjer.

Årsaken til kuttet i prisene er de reduserte kostnadene taxiselskapet har opplevd som følge av finanskrisen.

PRISER: Den har nemlig med- ført lavere rente og lavere driv- stoffpriser. Det er mat for taxi- sjåfører og taxiselskaper, og nå også takikunder.

Administrerende direktør Robert Aasmul merker at folk begynner å fokusere på priser igjen, og synes det er kjekt.

Fakta

BERGEN TAXI

■ Bergen Taxi har nærmere 450 taxier i drift i Bergensområdet. ■ I konsernets selskaper på Kok- stad arbeider det cirka 65 ansat- te. Den operative aktiviteten iva- retas av bortimot tusen sjåfører som hvert år leverer 2,3 millioner drosjeturer.

NORGESTAXI

■ Norgestaxi AS er et drosjesel- skap med avdelinger i Oslo, Ber- gen, Trondheim og Stavanger. ■ Selskapet har sitt hovedkon- tor i Oslo. Minst 700 drosjer er tilknyttet drosjeselskapet i de for- skjellige byene (tall fra 2007).

TAXI 1

■ Taxi 1 AS er et selskap som utfører drosjekjøring i Hordaland (Bergen, Askøy, Fjell og Sund). Selskapet har også konsesjon i Aust-Agder. ■ I Hordaland har selskapet har om lag 70 sjåfører, 62 ordinære løyver og fem reserveløyver. Årlig gjennomfører selskapet 132 886 turer (2006). Selskapet omsetter for om lag 20 millioner kroner hvert år.

– Vi har vært prisledende i mange år. Men på grunn av økte kostnader har vi måttet sette opp prisene i høst, sier han til BA.

MINDRE: Den trenden skal imid- lertid snus.

– **Nå gjør vi som sentralban- ken og setter ned prisene igjen siden kostnadene våre synker.**

Taxiselskapet setter ned prisene med mellom ti og 35 prosent fra 5. januar.

– Vi setter ned prisene våre på 40 punkter. Med dette vil stor- biltakstene våre igjen til å bli de beste, sier en fornøyd Aasmul.

BEST: Den administrerende direktøren ser også for seg en liten prisrigg mellom de lokale taxiselskapene.

– Dette er et godt signal å gi til kundene. I tillegg legger det press på de andre sentralene også, så det kommer kundene til gode.

SENKER IKKE: Jan Valeur i Bergen Taxi følger ikke konkuren- ten med det første.

– Vi har ikke planer om økning eller reduksjon. Vi endret prisene våre sist 6. oktober, og valgte den gangen å ha litt is i magen og ikke øke prisen så mye som de andre selskapene.

Valeur mener de ikke har fått så mye lavere kostnader som følge av finanskrisen.

– Nei, ikke så mye som følge av den. Men vår næring merker jo endringene i drivstoffprisene som nå er på nivået de var før sommerferien. Så der har vi jo fått litt lavere kostnader.

SATTE OPP: Norgestaxi satte også opp prisen i høst.



SENKER PRISEN: Robert Aasmul (i midten) og Taxi1 senker drosjeprisene sine, mens Jan Valeur (Ber- gen Taxi, t.h.) og Jan Tennfjord (Norgestaxi, t.v.) foreløpig avventer.

ARKIVFOTO: RUNE JOHANSEN

– Men det var en pitteliten prisjustering. Vi har ikke tenkt å øke eller senke våre priser med det første, sier daglig leder Jan Tennfjord.

Det kan derimot fort endre seg.

– Vi vurderer jo alltid våre takster i forhold til konkurran- sesituasjonen. Ser vi at noen aktører stikker av gårde med oppdrag på grunn av pris, så reagerer vi på det, sier Tenn- fjord, som ikke har registrert

noen klager på prisnivået fra publikum.

– **Det er muligens fordi de har mottatt reaksjoner Taxi1 senker sine priser nå, sier han.**

KATHERINE FERGUSON
ANDERS HAGA