

# MOTOR

**Telefon**  
55 23 51 16

**E-post**  
tips@ba.no

**Faks**  
55 31 00 30

**I førerasetet:** Taxi 1 er de første som har tatt i bruk ren elbil til drosjekjøring.

## HELT ELEKTRISK FO

Øynene til sjåfør Rune Bertelsen ved Taxi 1 gnistrer av engasjement når han begynner å prate om elbilen Nissan Leaf.

### BRYGGEN

**Rune Johansen**  
rune.johansen@ba.no

Det er fjorten dager siden Taxi 1 kunne ta i bruk landets første drosjeriggede Nissan Leaf. Erfaringen så langt er stor sett positive.

- Jeg blir ikke sliten av å kjøre elbil. Den har ikke motorstøy og er komfortabel å kjøre. Her foregår alt automatisk, sier Bertelsen og legger til: - Denne bilen har alle fasiliteter og alt utstyr som en moderne bil skal ha.

### En krone per mil

Når BA snakker med sjåføren har trippeltelleren rundet 1160 kilometer.

- Du må få med at drivstoffutgiftene (elektrisk strøm) er én krone per mil, sier Bertelsen.

- En ordinær bil med forbrenningsmotor har drivstoffutgifter på om lag ti kroner per mil, gliser sjåføren.

I tillegg kommer besparelser ved gratis bompenger, parkering og ferger. Bertelsen bor i Åsane, og har bilen med seg hjem ved arbeidsdagens slutt. Her setter han elbilen til lading.

- Jeg har en avtale med sentralen om å starte dagene med å ta de første turene i Åsane.

- Når de er unnagjort kjører jeg inn-

om AutoCenteret, og plugger bilen til hurtigladdestasjonen.

Det tar cirka 40 minutter å lade opp til 80 prosent batterikapasitet, forteller han.

Når bilen er ladet fortsetter han med kjøring i og rundt sentrum.

### Forsøksprosjekt

Taxi 1 har bestilt to stykker Nissan Leaf. Den neste bilen leveres i februar. Hvis bilene fungerer etter forventningen ser ikke daglig leder Robert Aasmul ved Taxi 1 bort fra at de vil hente inn flere elbiler til drosjekjøring.

Sjåfør Rune Bertelsen er så langt fornøyd.

- Jeg har måtte endre kjøremønster. Jeg samler på trær, sier han og gliser.

Sjåføren viser til applikasjonen på instrumentpanelet som viser hvor mange trær han har spart som følge av snill kjørestil.

- Jeg tror det er viktig at taxinæringen satses på elbiler. Hvis vi kan bruke disse bilene, så kan andre næringer også kjøre elbil.

### » FAKTA Elbiler i Norge

- » I november ble det registrert 382 nye elbiler i Norge.
- » Det kjøres i dag over 5000 elbiler på norske veier.
- » Nissan Leaf er den mest populære bilen. Totalt ble det registrert 223 nye Leaf i november.
- » Det ble registrert 67 Mitsubishi i-Miev, og 45 Peugeot i On.
- » Oslo og Akershus sto for 40 prosent av elbilsalget i november.
- » Tall fra prosjektet Grønnbil viser at det finnes til sammen 3305 elbiler på Østlandet, og 806 elbiler på Vestlandet.

## - Opp til politikerne

Det vil være fullt mulig å benytte elbiler i drosjenæringen når flere ladestasjoner er på plass.

Foreløpig legger et lite utbygget nett med hurtigladdestasjoner begrensninger på driften.

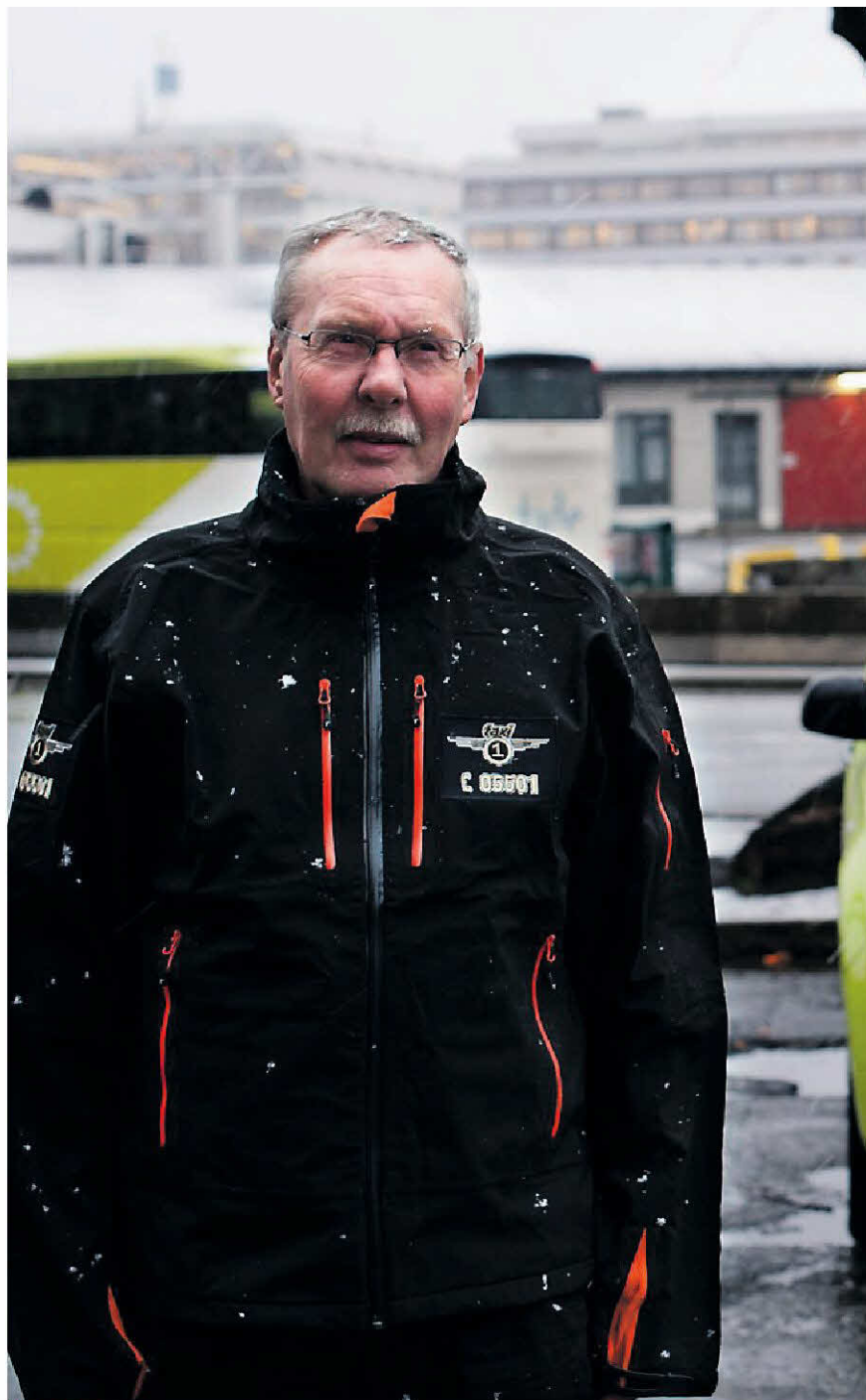
Taxi 1 har spilt inn et ønske til Bergen kommune og fylkeskommunen om hurtigladdestasjon ved Bradbenken, ved Haukeland Universitetssykehus og ved Flesland lufthavn, i tillegg til bydelene Åsane, Fyllingsdalen, Lødeveid, Kleppstø og Straume.

Robert Aasmul ved Taxi 1 sier

at det vil gi taxinæringen muligheten til å benytte elbiler fullt ut.

- Hvis vi kan vise at det er mulig å benytte elbiler i drosjenæringen, kan også alle andre næringer benytte elbil. Og hvis næringslivet kan kjøre elbil, så kan i hvert fall privatpersoner klare seg med en slik bil, sier han.

- Men det krever et nett med hurtigladdestasjoner, slik at det er mulig å lade batteriene kjapt. Det koster omkring 200 000 kroner å etablere et hurtigladedepunkt. Når et slikt nettverk er på plass, vil det bli mer attraktivt med elbil, fortsetter Aasmul.



**LADING:** Rune Bertelsen håper på en hurtigladdestasjon her på Bradbenken. I dag er nærmeste

## Norge er blitt et Elbil-land

Norge er et foregangsland når det kommer til elbiler.

Elbilene har blitt godt mottatt her hjemme. Det tok helt av med Mitsubishi i-Miev. Nå har Nissan Leaf sørget for at salgshallene har slått alle tidligere rekorder.

Salgssjef Daniel Steinfeld ved

AutoCenteret sier at de så langt har solgt nærmere 100 Nissan Leaf. Det er langt over forventet.

Salget av Leaf i Norge har vært så stort at Nissan Europe har omorganisert flere biler hit. Det fører til kortere ventetid på nye biler.

- De som bestiller en ny bil i dag vil få den levert allerede i februar

eller mars, sier Steinfeld.

De fleste biler går til privatpersoner. Ifølge Steinfeld har mange ventet på en fullverdig femseters elpersonbil.

- Diskusjon omkring kjøreendringer i sentrum, og stadig høyere bensin og dieselpriiser, gjør nok at flere ser på elbiler, tror han.



I BYEN: Elbil egener seg også til turer utenfor bykjernen. Lengste enkelttur Rune Bertelsen har tatt er fra Flestrand til Lindås.

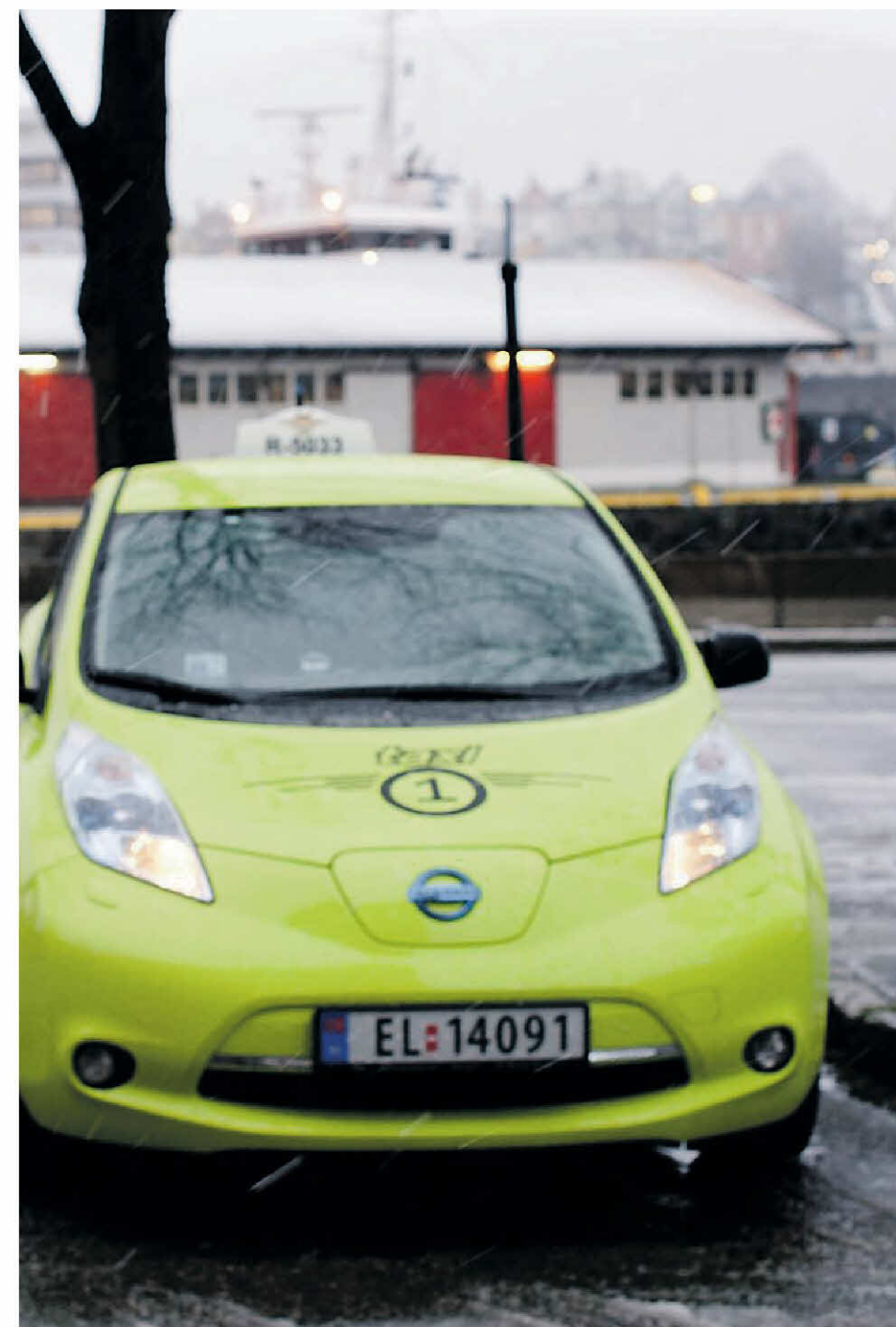
FOTO: RUNE JOHANSEN



Hvis taxinæringen kan bruke disse bilene, så kan andre næringer også kjøre elbil.

TAXISJÅFØR RUNE BERTELSEN

# DR TAXINÆRINGEN



hurtiglastasjon Åsane.

FOTO: RUNE JOHANSEN



TAXI: Fullt utstyrt bil for transport av bergensere.



ELDRIFT: Det er 14 dager siden Taxi 1 fikk første Nissan Leaf.

Kverneland Bil - siden 1921!

90 år

FORD MONDEO  
FRA KR **299 000,-**



Velutstyrte kampanjemodeller:

Trend stv kr **329 900,-**

Titanium stv kr **355 900,-**

Premium stv kr **386 900,-**

Gunstige betingelser på  
lån-leie/leasing med fastrente



Frakt og leveringskostnader er alltid inkludert i våre priser! Feel the difference

**Kverneland Bil**

www.kvernelandbil.no

Vi tar ansvar!

Bergen (Milde)  
Fjøsangerveien 68B  
Tlf: 55 98 43 00

Åpningstider: Mandag - fredag 09.00 - 16.30  
Torsdag 09.00 - 19.00  
Lørdag 10.00 - 14.00